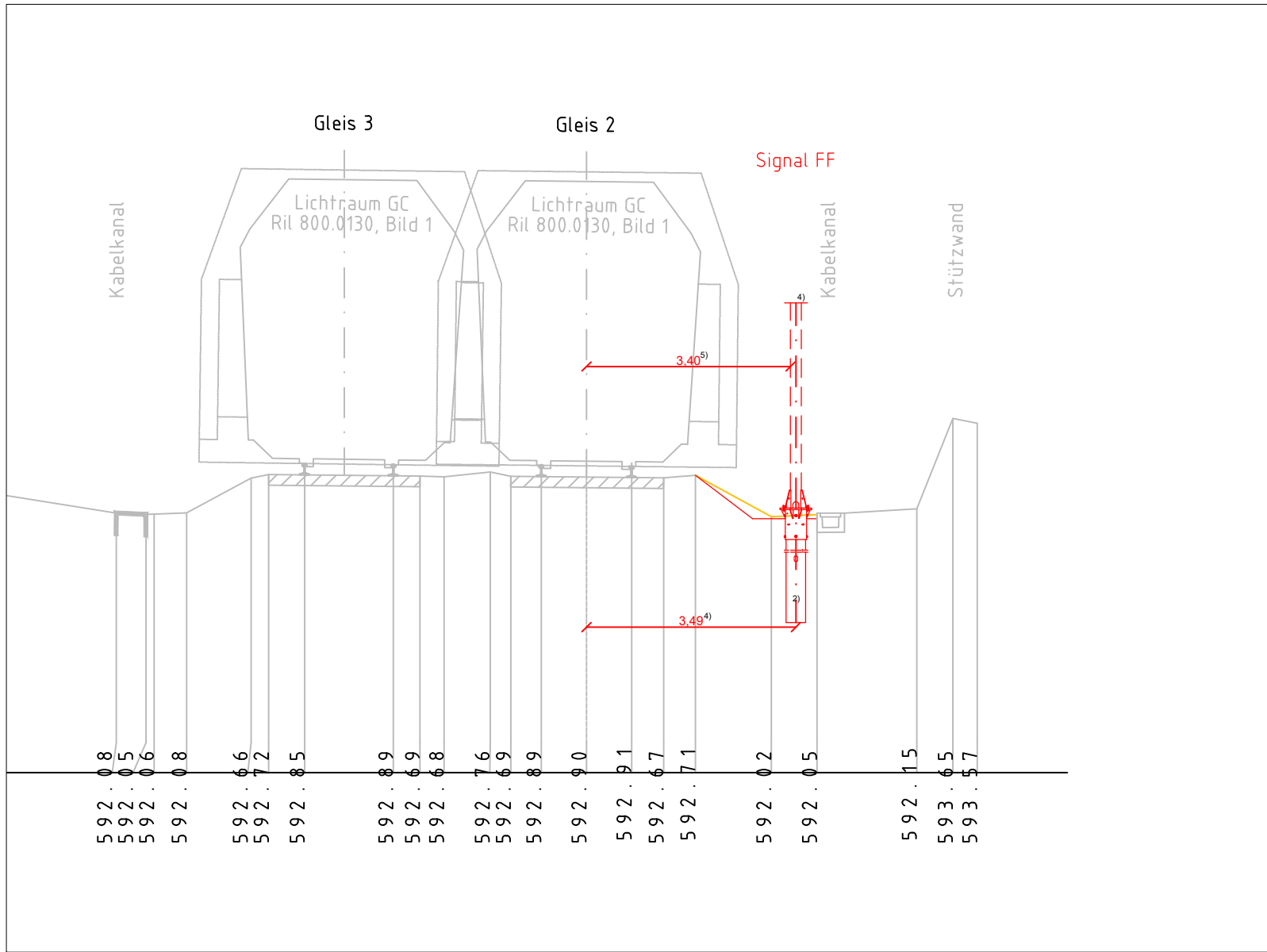
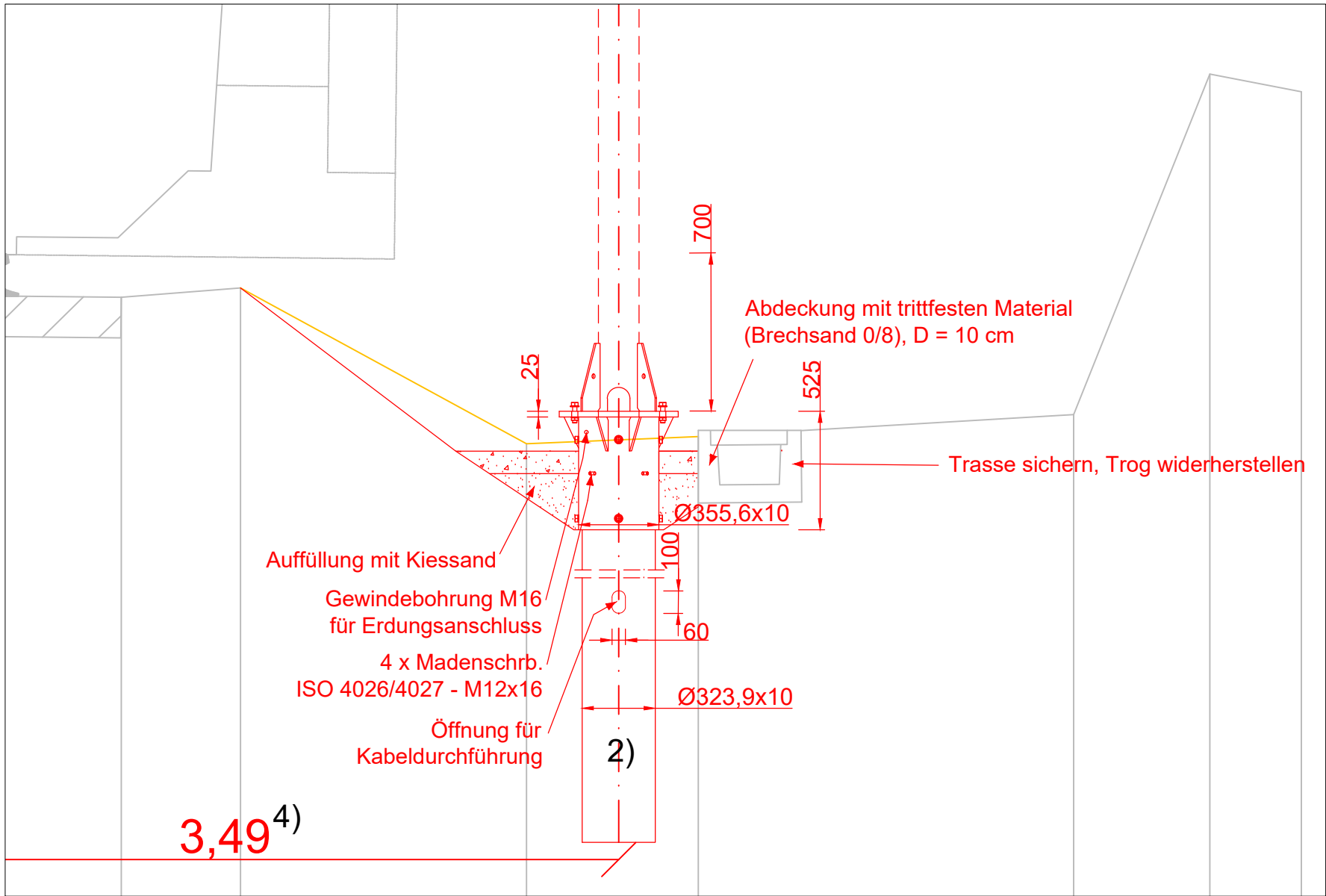


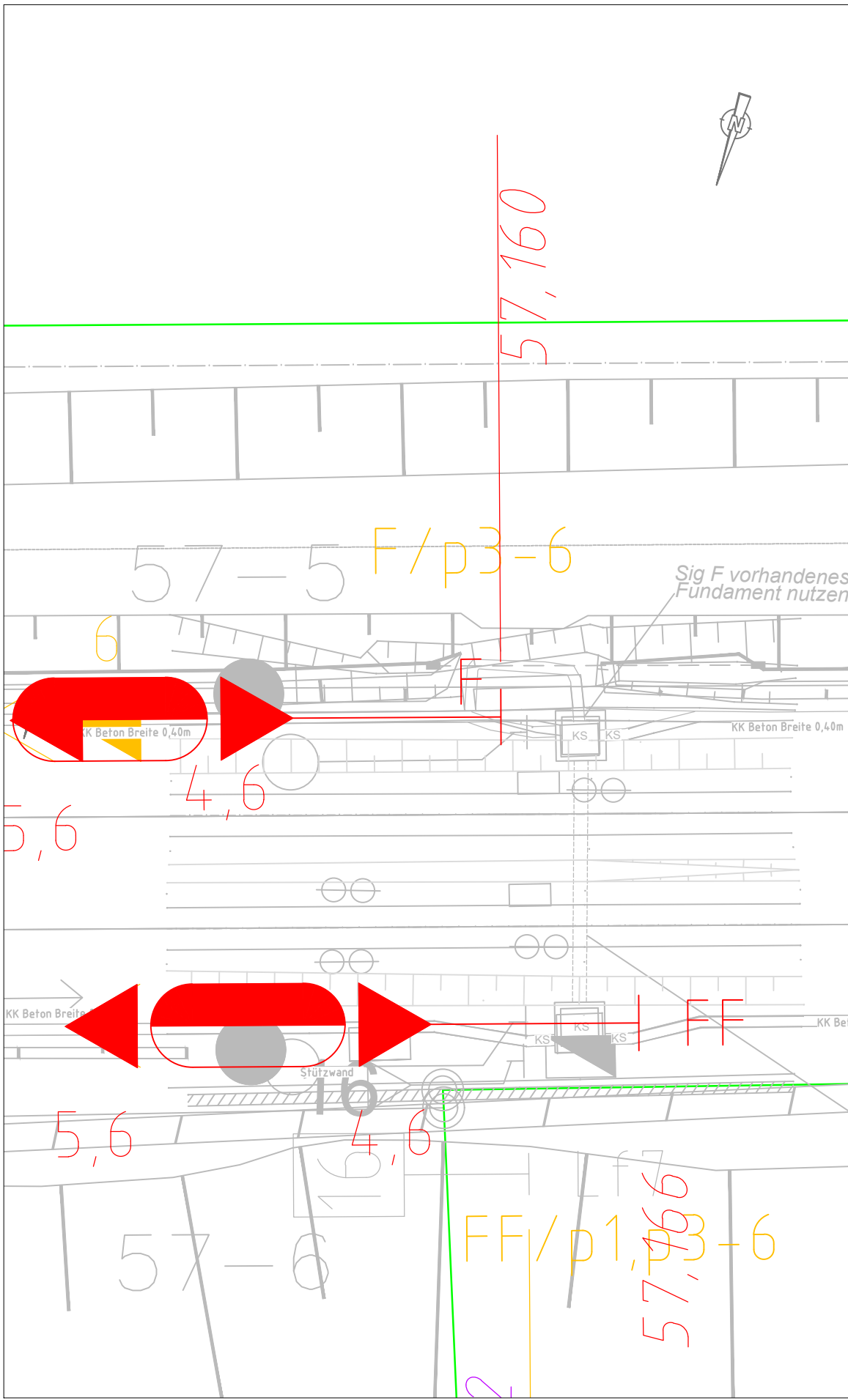
Schnitt A-A
M 1:100



Detail - große Bauform
M 1:25 [mm]



Lageplan
M 1:200



Schnitt B-B
M 1:100 [mm]



Gilt nur für die Ausschreibung!

Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke							
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:				Freigabe zur bautechnischen Prüfung			
für den Auftragnehmer Ort, Datum, Unterschrift				Ort, Datum, Unterschrift			
für die DB Netz AG Ort, Datum, Unterschrift				Prüfingenieur			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)							
Datum geprüft / genehmigt							
Datum geprüft / genehmigt							
Datum geprüft / genehmigt							
Eisenbahn-Bundesamt				gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt			
				Datum			
				Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB			
				Freigabe-Nr.: l.xx-x-x(xx)-xx /			
				Ort, Datum, Unterschrift (BVB)			
				Genehmigung zur Bauausführung			
				Ort, Datum, Unterschrift			
Lageplanskizze:							

Bemerkungen:

- Vermessung: ANGERMEIER INGENIEURE i PARK Klingholz 16, 97232 Giebelstadt, Tel.+49 (9334) 94 34 00 als Planungsgrundlage, Querprofile und Lagepläne
- Baugrundgutachten: Geotechnischer Bericht (Vorabzug; Auszug 15.08.2024)
- Konstruktion: Zulassung für Mastfußadapter der großen Bauform vom Typ 1 (Stand 14.06.2022) der BBL Bahnbau Lüneburg GmbH als Bauart zur Anwendung an Strecken der Eisenbahnen des Bundes
- Grobtechnologie:
 - Baugrube und Verlegeplanum herstellen
 - Rammgründung mit Mastfußadapter große Bauform (gB) Ø 323,9 x 10 mm l = 5000 mm, ggf. Lockerungsbohrung
 - Stahlkonstruktion; Werkstoff S355
 - Korrosionsschutz; nach DIN EN ISO 1461 –feuerverzinkt–
 - Mastfußadapter 8240.151
 - Herstellen Standplatz
 - Aufstellen des Signals
- Angaben zum Signalmast und Abstand zur Gleisachse gemäß Signalmast-Tabelle obere Lichtpunkthöhe: 5400 mm
- nach RIL800.0130, Anhang 3, Zweigleisiger Streckenquerschnitt auf Erdkörper, Ves160km/h